

车牌识别一体机广告款介绍

车牌识别一体机广告款：



车牌识别核心部件，该产品采用目前国际最先进的计算机视觉技术，对视频流中的高速行驶车辆进行实时检测、识别，彻底抛弃了外部触发，解决了维护成本问题。

设备采用嵌入式的智能高清车牌识别一体机产品，独家集车牌识别、摄像、

前端储存、补光等一体，采用高清宽动态 CMOS 和 TI DSP，峰值计算能力高达 6.4Ghz。基于车牌自动曝光控制算法，成像优异。具有极佳性能、多功能、高适应性、强稳定性等特点，是停车场管理系统车牌识别功能的最佳应用形态。

- ◆ 极致优化的嵌入式车牌识别算法：综合识别率高于 99%；
- ◆ 视频流识别优化处理：最大程度地保证识别准确率；
- ◆ 优异的成像自动控制：自动跟踪光线变化、有效抑制顺光和逆光；夜间抑制汽车大灯；补光灯基于图像分析算法进行控制，避免了传统基于光敏电阻补光的不稳定性；
- ◆ 可脱机运行：前置数据存储功能；
- ◆ 无车牌车辆智能处理：多触发机制保证无车牌（或严重污损等）车辆的正常通行管理；
- ◆ 产品稳定：优异的硬件架构和稳定的算法。

1. 车牌识别

- ◆ 支持牌照类型：普通蓝牌、黑牌、黄牌、双层黄牌、警车车牌、新式武警车牌、新式军牌、使馆车牌、港澳进出大陆车牌
- ◆ 适应车速：0-150 公里/小时
- ◆ 识别特征：号码、颜色、类型、宽度
- ◆ 输出结果：车辆特征图像、车牌图像、牌照号码、颜色、类型、通过时间

2. 成像

- ◆ 高清 H. 264, MJpeg 输出；支持输出 JPEG 格式抓图
- ◆ 支持线圈、视频、485、网络等触发方式
- ◆ 支持智能自动、手动调节白平衡
- ◆ 手动调光，基于图像的灯光控制
- ◆ 基于车牌亮度的曝光控制

3. 其他多样化功能

- ◆ 支持连续视频采集与抓拍同时具备的工作模式，并且两种模式的成像参数独立控制
- ◆ 支持 OSD 信息叠加
- ◆ 具有即时上报工作状态功能，包括：工作状态、客户端连接状态等
- ◆ 支持网络自动连接、即插即用

参数	描述
传感器类型	CMOS
车辆捕获率	≥99%
车牌识别正确率	≥99.6%
车牌宽度	80~400 像素
适应车速范围	0~30Km/h
识别角度	≤45°
抓拍触发类型	视频，线圈，视频+线圈
识别车牌类型	符合“GA36-1992”“GA36.1-2001”“GA36-2007”标准的民用车牌照和“2013 式”军车牌照、“2013 式”武警车牌照、新能源车牌、战区牌照等车辆牌照
白名单功能	支持白名单功能
支持 PC 端本地录像	支持 PC 端本地录像
内置补光	内置 LED 补光灯，可调亮度
一键复位	短按 2 秒，恢复默认 IP,用户名密码 长按 10 秒，恢复默认 IP,用户名密码，出厂配置
图像最大分辨率	1920×1080
图片格式	JPEG
视频最大分辨率及帧率	1920×1080@25fps
视频流	支持双码流，支持 onvif 协议
曝光时间	1/200~1/50000s
输出信息	车辆大图，车牌小图，车牌号码，车牌颜色
OSD 信息叠加	支持，可定义时间，地点，车牌等
通讯接口	1 路 10M/100M 自适应网口，2 路 RS485 接口
TF 卡存储	支持
输入接口	1 路开关量输入
输出接口	2 路继电器输出
电源输入	AC220V
工作温湿度	-30℃~70℃，≤95%(无凝结)
整机功耗	内置灯关<5W，内置灯开<7W
防护等级	IP65
尺寸(mm)	460*153*115
重量(kg)	2